



Notions :

- Aires urbaines,
- Aménagement,
- Conflits d'usage,
- Développement durable,
- Espace périurbain,
- Espace rural,
- Habiter,
- Mobilité,
- Pôle urbain.

**La recomposition du territoire urbain en
France : métropolisation et périurbanisation**

Entrée dans le thème

Se repérer en France et dans le Monde

Partie 1

La France, un territoire sous influence urbaine

Partie 2

La France, les défis d'un territoire sous influence urbaine

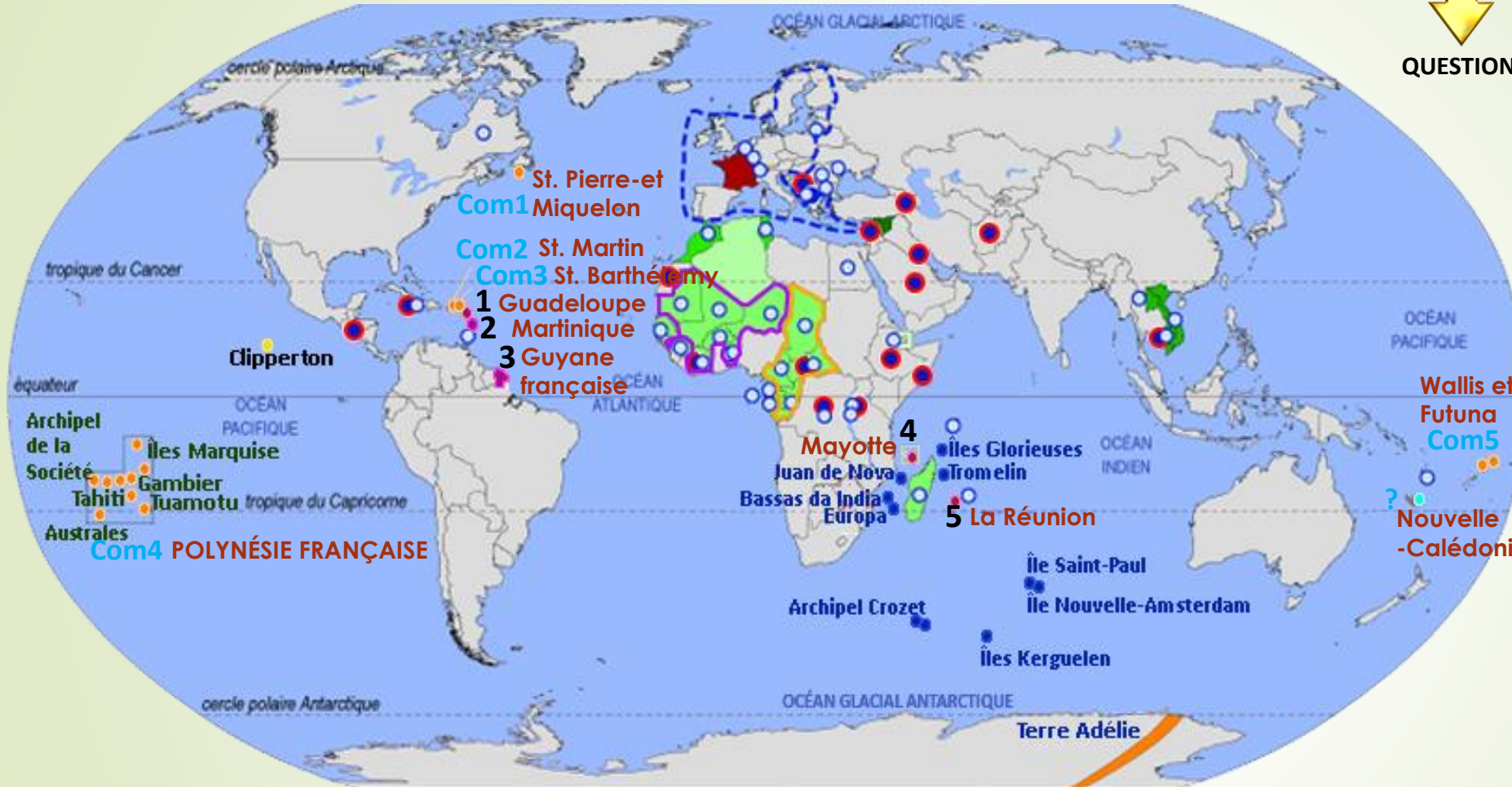
REPÈRES :

- Une **dizaine d'aires urbaines françaises** parmi les plus peuplées,
- Les **principaux pôles urbains**,
- Les **acteurs participant à l'aménagement des territoires** à toutes les échelles,
- Les **espaces périurbains dans la région administrative de l'élève**,
- Un **espace périurbain dynamique** et un **espace périurbain en difficulté** (si possible dans le territoire de proximité de l'élève),
- Les **espaces d'activité** (ZAC, ZI par exemple) **dans les communes périurbaines** : identification des espaces d'activité.

Entrée dans le thème : Se repérer en France et dans le Monde

Superficie - Distance à la métropole
Population

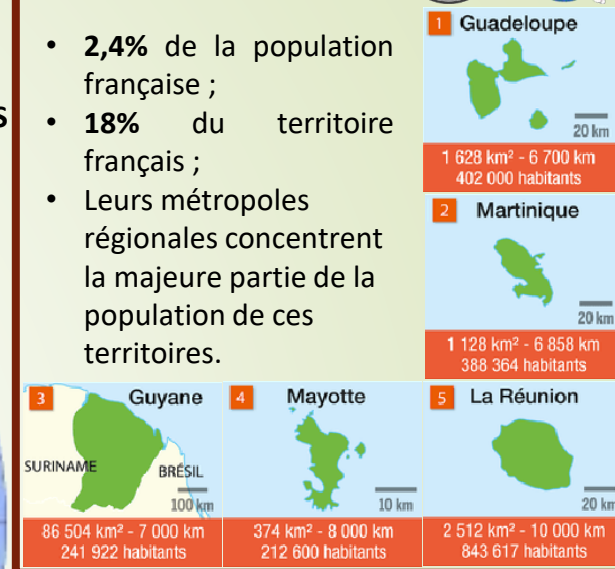
DOCUMENT 01 La France et les territoires ultramarins



QUESTIONS

Territoires ultramarins en chiffres (2015)...

- 2,4% de la population française ;
- 18% du territoire français ;
- Leurs métropoles régionales concentrent la majeure partie de la population de ces territoires.



COM (Collectivités d'Outre-Mer)

Com1	Saint-Pierre-et-Miquelon
Com2	Saint-Martin
Com3	Saint-Barthélemy
Com4	POLYNÉSIE FRANÇAISE
Com5	Wallis et Futuna

DROM (Département et Région d'Outre-Mer)

1	Guadeloupe
2	Martinique
3	Guyane française
4	Mayotte
5	La Réunion

TAAF (Terres Antarctiques et Australes Françaises)	
Coll.	Nouvelle-Calédonie

1. La France d'hier



2. La France d'aujourd'hui



3. La France de demain



DOCUMENT 01 La France et les territoires ultramarins - récapitulatif

1) **DOC. 01** Quels sont les 2 **DROM** et plus grandes îles des Antilles françaises ?

Les deux plus grandes îles françaises des Antilles sont la **Guadeloupe** et la **Martinique**.

2) **DOC. 01** Avec quel grand État la France partage-t-elle la plus grande frontière terrestre (730 km) ?

La France partage la plus grande frontière terrestre avec le **Brésil** qui est limitrophe avec la **Guyane**.

3) **DOC. 01** Quels sont les 2 **DROM** qui se situent dans l'**Océan Indien** ?

Les 2 DROMS qui se situent dans l'Océan Indien sont **Mayotte** et La **Réunion**.

4) **DOC. 01** Comment appelle-t-on les terres situées au sud de l'**Océan Indien** et dans l'**Océan Antarctique** ?

Les terres françaises du sud de l'Océan Indien et de l'Océan Antarctique forment les **TAAF**, Terres Australes et Antarctiques Françaises.

5) **DOC. 01** Comment appelle-t-on les 118 îles regroupées en 5 archipels (groupes d'îles) situées au milieu de l'**Océan Pacifique** ?

Toutes ces îles, ces 5 archipels français du Pacifique forment la **Polynésie française**.



EN CLASSE Durée : 30 mn **COEF. 1**

Évaluation Géographie repérage 1 : Apprendre la carte du **DOCUMENT 01**, *territoires ultramarins* de la France et les acronymes **DROM**, **COM**, **TAAF**.

Apprendre également à repérer les grands pays du Monde : États-Unis dont Alaska, Canada, Mexique, Brésil, Argentine, Algérie, Russie, Inde, Chine, Australie.

Entrée dans le thème : Se repérer en France et dans le Monde

DOCUMENT 02 La France, situation des 15 premières villes en 2021



QUESTIONS

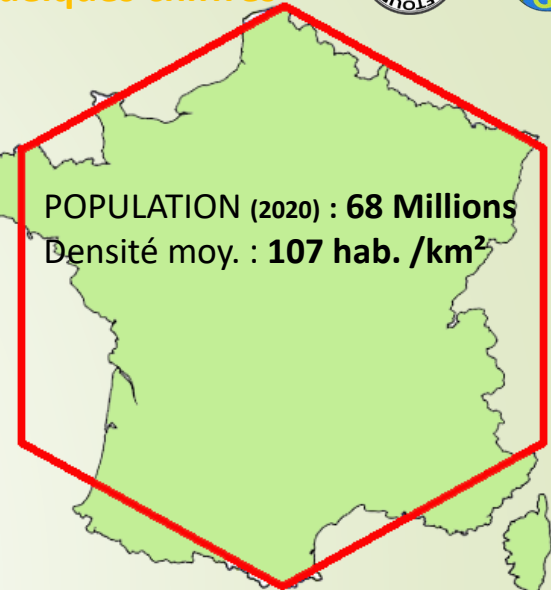


- 9 PAYS FRONTALIERS (A à I)
- 5 PLUS GRANDS FLEUVES (I à V)
- 6 MASSIFS MONTAGNEUX (1 à 6)

Les 15 plus grandes communes - 2021

	VILLES	Habitants (INSEE 2017)
1	PARIS	2 200 000
2	Marseille	860 000
3	Lyon	520 000
4	Toulouse	480 000
5	Nice	340 000
6	Nantes	310 000
7	Montpellier	285 000
8	Strasbourg	280 000
9	Bordeaux	255 000
10	Lille	230 000
11	Rennes	215 000
12	Reims	180 000
13	Saint-Étienne	175 000
14	Le Havre	170 000
15	Toulon	170 000

La FRANCE en quelques chiffres



LES RÉGIONS FRANÇAISES

LES 18 RÉGIONS FRANÇAISES au 1er janvier 2016





DOCUMENT 02 La France, situation et villes - récapitulatif

6) **DOC. 02** Quel pays est frontalier de la France, au sud des Pyrénées ?

Le Pays frontalier de la France, au sud, est l'Espagne.

7) **DOC. 02** Quels sont les 5 plus grands fleuves français ?

Les 5 plus grands fleuves français sont la **LOIRE**, la **SEINE**, le **RHÔNE**, la **GARONNE** et le **RHIN**.

8) **DOC. 02** Quelle grande île française se situe dans la Méditerranée à environ 170 km du territoire métropolitain ?

La grande île française de la Méditerranée est la **Corse**, qui est considérée comme territoire métropolitain.

9) **DOC. 02** Quels sont les 3 massifs montagneux qui se trouvent à l'est de la France ?

Les 3 massifs montagneux de l'est de la France sont, du nord, au sud, les **VOSGES**, le **JURA** et les **ALPES**.

10) **DOC. 02** Pourquoi dit-on de Paris qu'elle est **macrocéphale** (« grosse tête ») ou qu'elle déséquilibre la hiérarchie des villes ?

L'importance démographique (nombre d'habitants) de PARIS est énorme. Elle compte **2,5 fois plus d'habitants** que Marseille qui est à la deuxième place.

Entrée dans le thème : Se repérer en France et dans le Monde

DOCUMENT 02 La France, régions et départements

PARIS - Petite Couronne



Chef-lieu de région



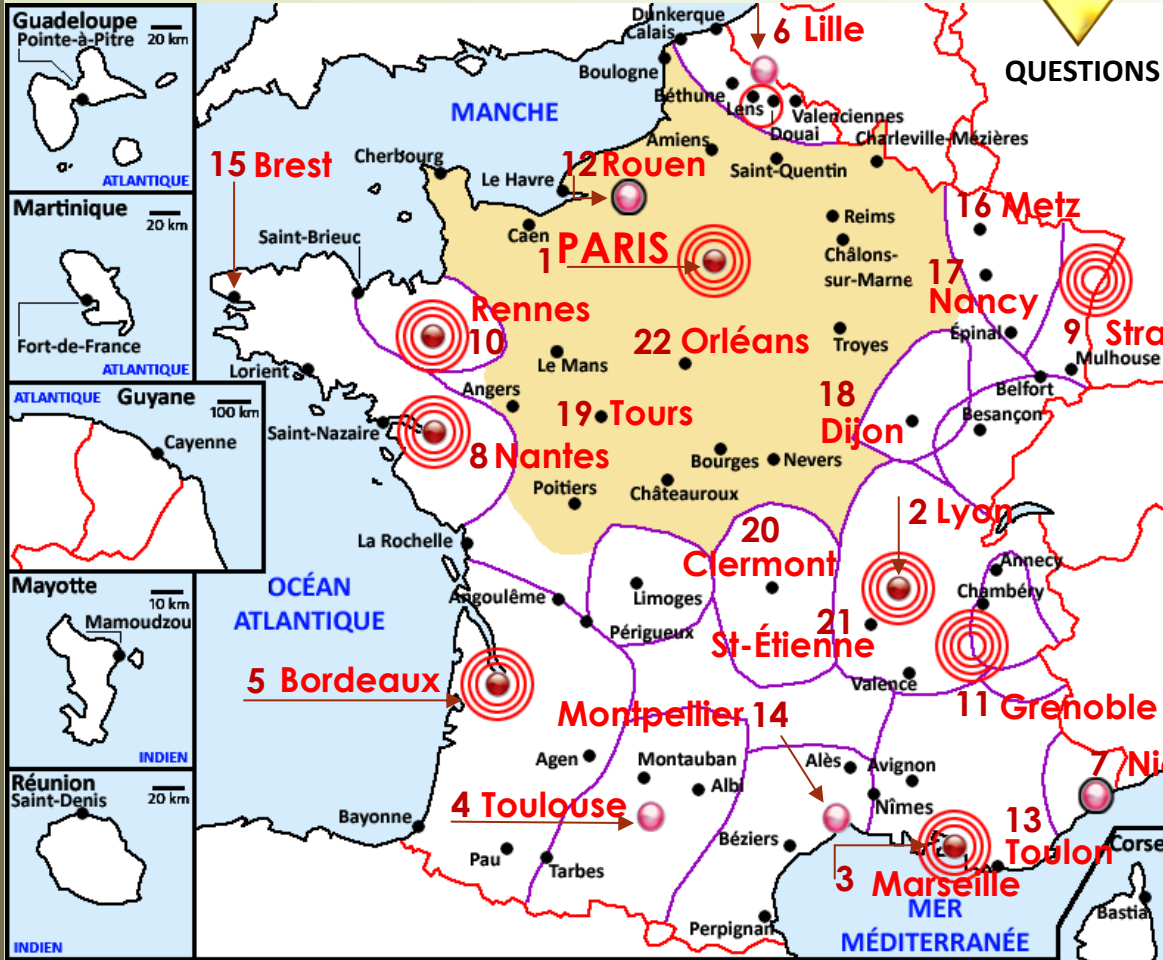
N°	Département	N°	Département	N°	Département
01	Ain	35	Ille-et-Vilaine	70	Haute-Saône
02	Aisne	36	Indre	71	Saône-et-Loire
03	Allier	37	Indre-et-Loire	72	Sarthe
04	Alpes-de-Haute-Provence	38	Isère	73	Savoie
05	Hautes-Alpes	39	Jura	74	Haute-Savoie
06	Alpes-Maritimes	40	Landes	75	Paris
07	Ardèche	41	Loir-et-Cher	76	Seine-Maritime
08	Ardennes	42	Loire	77	Seine-et-Marne
09	Ariège	43	Haute-Loire	78	Yvelines
10	Aube	44	Loire-Atlantique	79	Deux-Sèvres
11	Aude	45	Loiret	80	Somme
12	Aveyron	46	Lot	81	Tarn
13	Bouches-du-Rhône	47	Lot-et-Garonne	82	Tarn-et-Garonne
14	Calvados	48	Lozère	83	Var
15	Cantal	49	Maine-et-Loire	84	Vaucluse
16	Charente	50	Manche	85	Vendée
17	Charente-Maritime	51	Marne	86	Vienne
18	Cher	52	Haute-Marne	87	Haute-Vienne
19	Corrèze	53	Mayenne	88	Vosges
2A	Corse-du-Sud	54	Meurthe-et-Moselle	89	Yonne
2B	Haute-Corse	55	Meuse	90	Territoire de Belfort
21	Côte-d'Or	56	Morbihan	91	Essonne
22	Côtes-d'Armor	57	Moselle	92	Hauts-de-Seine
23	Creuse	58	Nièvre	93	Seine-Saint-Denis
24	Dordogne	59	Nord	94	Val-de-Marne
25	Doubs	60	Oise	95	Val-d'Oise
26	Drôme	61	Orne	971	Guadeloupe
27	Eure	62	Pas-de-Calais	972	Martinique
28	Eure-et-Loir	63	Puy-de-Dôme	973	Guyane
29	Finistère	64	Pyrénées-Atlantiques	974	La Réunion
30	Gard	65	Hautes-Pyrénées	976	Mayotte
31	Haute-Garonne	66	Pyrénées-Orientales		
32	Gers	67	Bas-Rhin		
33	Gironde	68	Haut-Rhin		
34	Hérault	69	Ille-et-Vilaine		

Toulouse
-
Castres

Les DROM ont aussi le statut de « région. »

Partie 1 : La France, un territoire sous influence urbaine

DOCUMENT 03 La France et les aires urbaines



21 MÉTROPOLIS

- Métropole dynamique / périphérie en difficulté
- Métropole et périphérie dynamiques
- Métropole moins dynamique que la périphérie
- Métropole et périphérie en difficulté

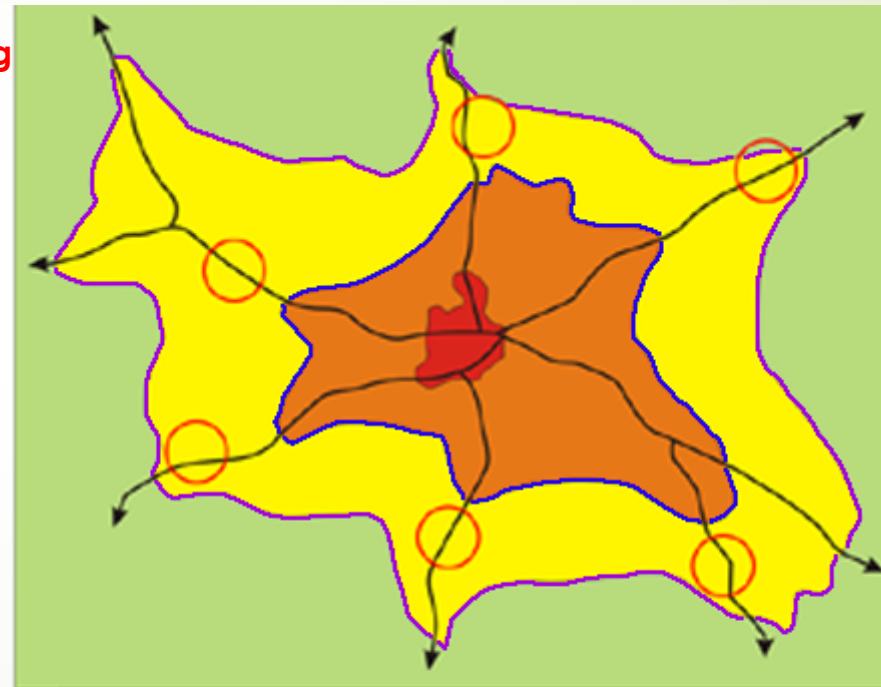
PARIS + 21 Métropoles d'équilibre

QUESTIONS

AIRE URBAINE :

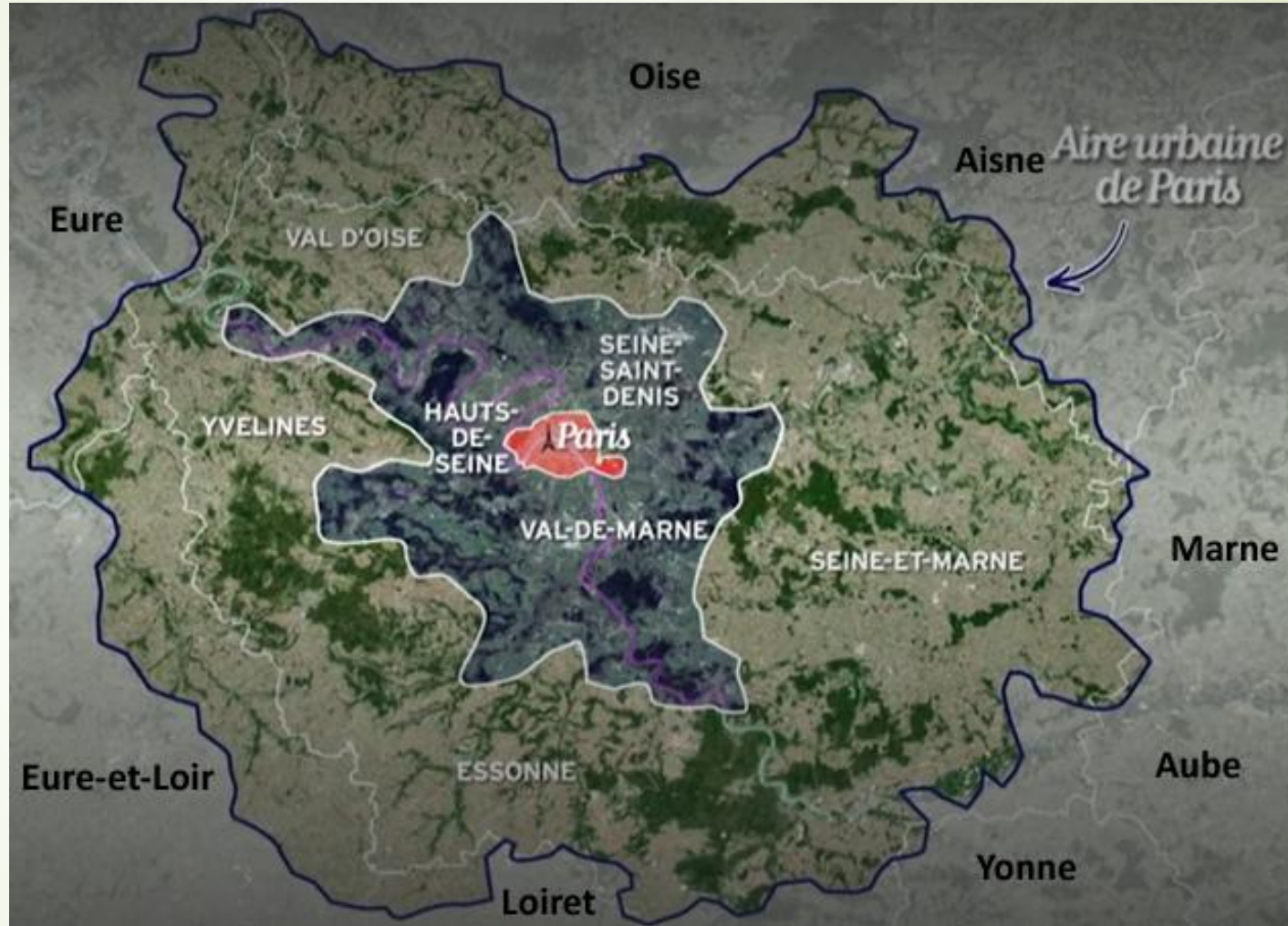
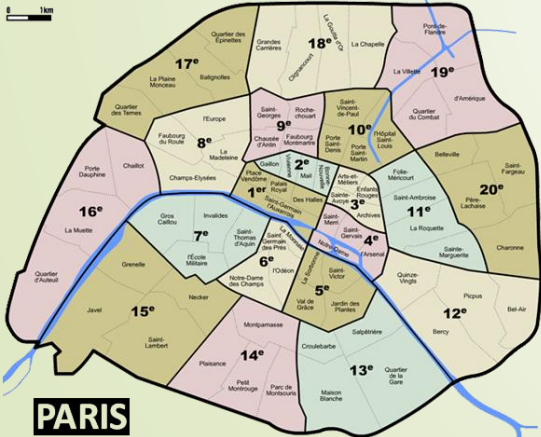
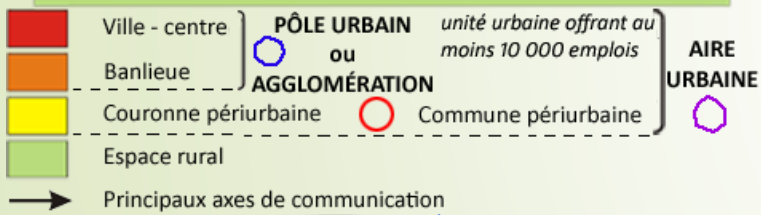
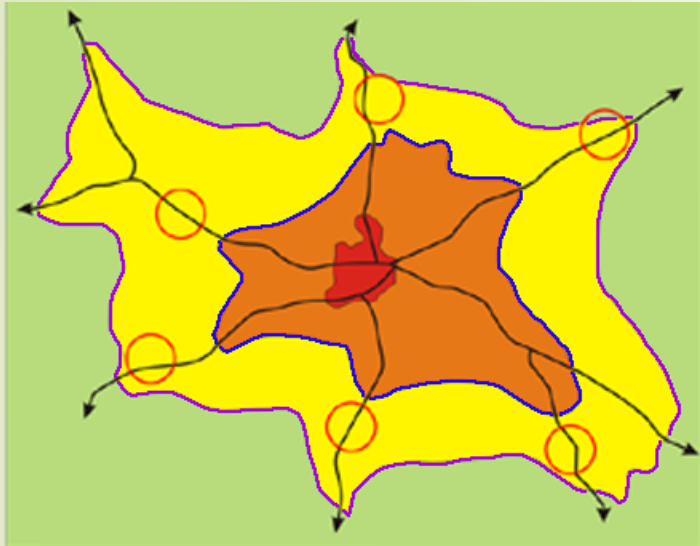


ou **région métropolitaine** est un espace continu composé d'une **ville-centre**, de ses **banlieues** et d'une **couronne périurbaine**. Elle peut être **transfrontalière** si elle s'étend sur plusieurs pays.



	Ville - centre	} PÔLE URBAIN ou AGGLOMÉRATION	} unité urbaine offrant au moins 10 000 emplois	} AIRE URBAINE
	Banlieue			
	Couronne périurbaine		Commune périurbaine	
	Espace rural			
	Principaux axes de communication			

DOCUMENT 04 L'aire urbaine de Paris



10) **DOC. 04** Déterminer le plus précisément possible la ville-centre, le pôle urbain et l'aire urbaine de Paris...

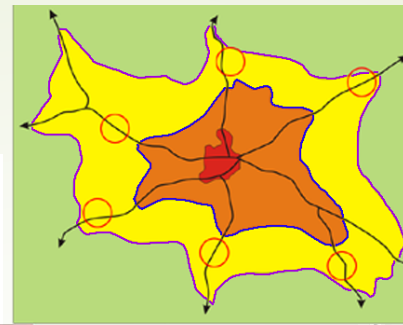
Paris, ville centre, est formée par ses 20 arrondissements. Pour la banlieue parisienne, il faut ajouter les départements de la Seine-Saint-Denis, des Hauts-de-Seine et le Val-de-Marne. L'aire urbaine concerne toute la région Île-de-France et au-delà.

Partie 1 : La France, un territoire sous influence urbaine

DOCUMENT 03 La France et les aires urbaines



QUESTIONS

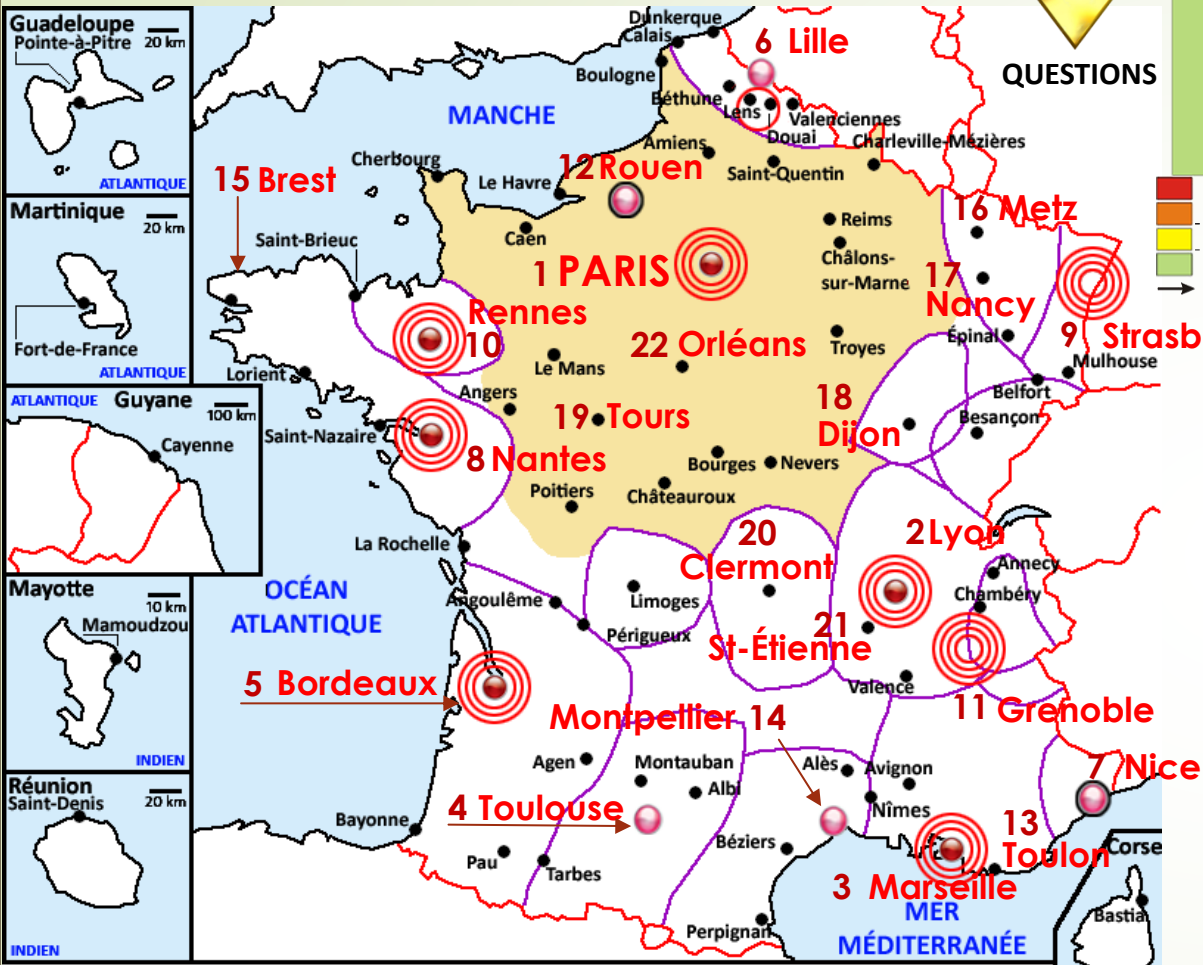


■ Ville - centre ○ PÔLE URBAIN ou AGGLOMÉRATION unité urbaine offrant au moins 10 000 emplois ○ AIRE URBAINE
■ Banlieue ○ Commune périurbaine
■ Couronne périurbaine
■ Espace rural
→ Principaux axes de communication

AIRE URBAINE :

ou **région métropolitaine** est un espace continu composé d'une **ville-centre**, de ses **banlieues** et d'une **couronne périurbaine**. Elle peut être **transfrontalière** si elle s'étend sur plusieurs pays.

? DÉFINITION ? RETOUR RETOUR



— Frontières ● Autres Villes
○ 21 MÉTROPOLIS ● Métropole dynamique / périphérie en difficulté
○ Métropole et périphérie dynamiques ○ Métropole moins dynamique que la périphérie ○ Métropole et périphérie en difficulté

PARIS + 21 Métropoles d'équilibre

Les 15 plus grandes aires urbaines - 2021

	AIRES URBAINES	Habitants Aires urbaines (INSEE 2017)	Habitants Commune (INSEE 2017)
I	PARIS	12 600 000	2 200 000
II	Lyon	2 300 000	520 000
III	Marseille-Aix	1 800 000	860 000
IV	Toulouse	1 400 000	480 000
V	Bordeaux	1 300 000	255 000
VI	Lille	1 200 000	310 000
VII	Nice	1 000 000	340 000
VIII	Nantes	1 000 000	310 000
IX	Strasbourg	800 000	280 000
X	Rennes	800 000	215 000
XI	Grenoble	700 000	160 000
XII	Rouen	650 000	110 000
XIII	Toulon	630 000	170 000
XIV	Montpellier	600 000	285 000
XV	Douai-Lens	550 000	70 000

5,5 fois +

Une **MÉTROPOLE** est une grande ville à la tête d'une grande aire urbaine, du fait : de sa **population conséquente**, de la **diversité** et du **nombre important** de ses **activités économiques et culturelles**. Elle organise la région qu'elle domine.

Partie 1 : La France, un territoire sous influence urbaine



DOCUMENT 03 La France et ses aires urbaines - récapitulatif

11) **DOC. 03** Quelles sont les trois composantes d'une aire urbaine ?

Une aire urbaine est composée de la **ville-centre** et de sa **banlieue** (formant une **agglomération** ou un **pôle urbain**) et une **couronne périurbaine**.

12) **DOC. 03** Pourquoi peut-on dire que Paris est « macrocéphale » c'est-à-dire qu'elle déséquilibre la hiérarchie des aires urbaines ?

Paris est macrocéphale car son aire urbaine est **5,5 fois** plus importante que celle de Lyon en 2^{ème} position.

13) **DOC. 03** Dans le nord de la France, quelles sont les deux ères urbaines transfrontalières ?

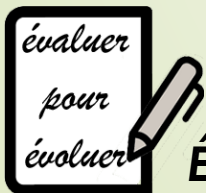
Les 2 aires urbaines transfrontalières du nord de la France sont **LILLE** (avec la Belgique) et **STRASBOURG** (avec l'Allemagne).

14) **DOC. 03** Quelle est l'aire urbaine du top 10 la plus proche de Paris à vol d'oiseau ?

L'aire urbaine la plus proche de Paris à vol d'oiseau (c'est-à-dire en ligne droite) est **LILLE** à **environ 200 km**.

15) **DOC. 03** La hiérarchie des aires urbaines est-elle la même que celle des communes ? Essayer de trouver au moins une explication.

Sauf pour Paris, à la première place, **les hiérarchies des aires urbaines et des communes sont différentes**.
Pour expliquer ces différences, les **explications** sont **nombreuses** : la taille des aires urbaines, la taille des communes associées, la proximité avec Paris, la taille et la variété des axes de communication, etc.



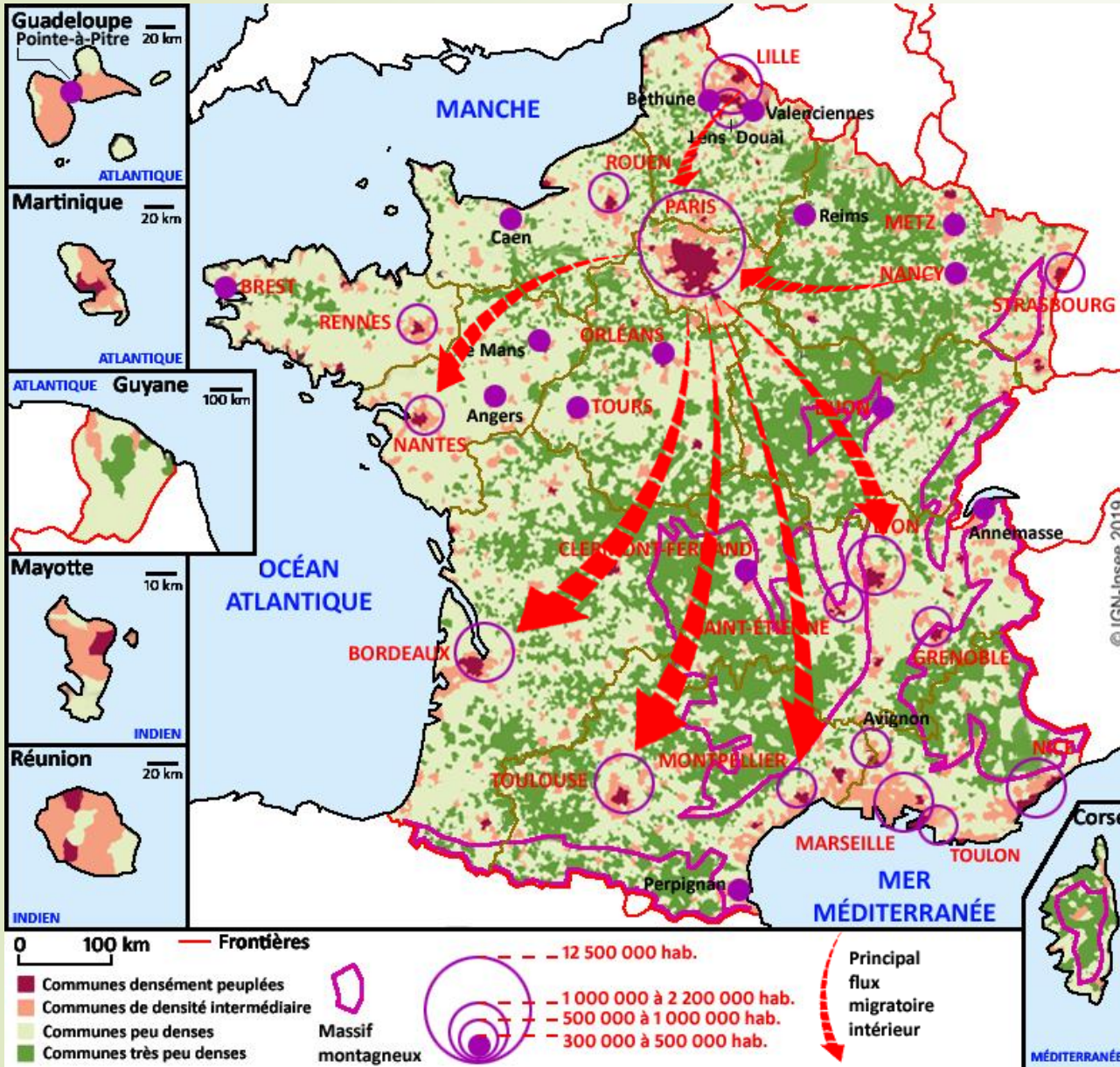
EN CLASSE Durée : 30 mn **COEF. 1**

Évaluation Histoire repérage 2 : Apprendre les cartes des **DOCUMENT 02 et 03**, **pays frontaliers** de la France, **fleuves**, **massifs montagneux** et les **21 métropoles**.



Partie 1 : La France, un territoire sous influence urbaine

DOCUMENT 04 La France des densités de population



DENSITÉ DE POPULATION :
(par région, en 2020)



Densité moyenne FRANCE : 107 hab/km²
La plus forte : ÎLE DE FRANCE / 1022 hab/km²
La plus faible : CORSE / 40 hab/km²

DOCUMENT 05 France et urbanisation de 1801 à 2020



16) **DOC. 04** Qu'est-ce qu'une densité de population ?

Une densité de population, c'est le nombre d'habitants au km².

17) **DOC. 04** Que peut-on dire de la densité de population sur le territoire français ?

La densité de population est très inégale et se concentre autour des villes et de leur périphérie.

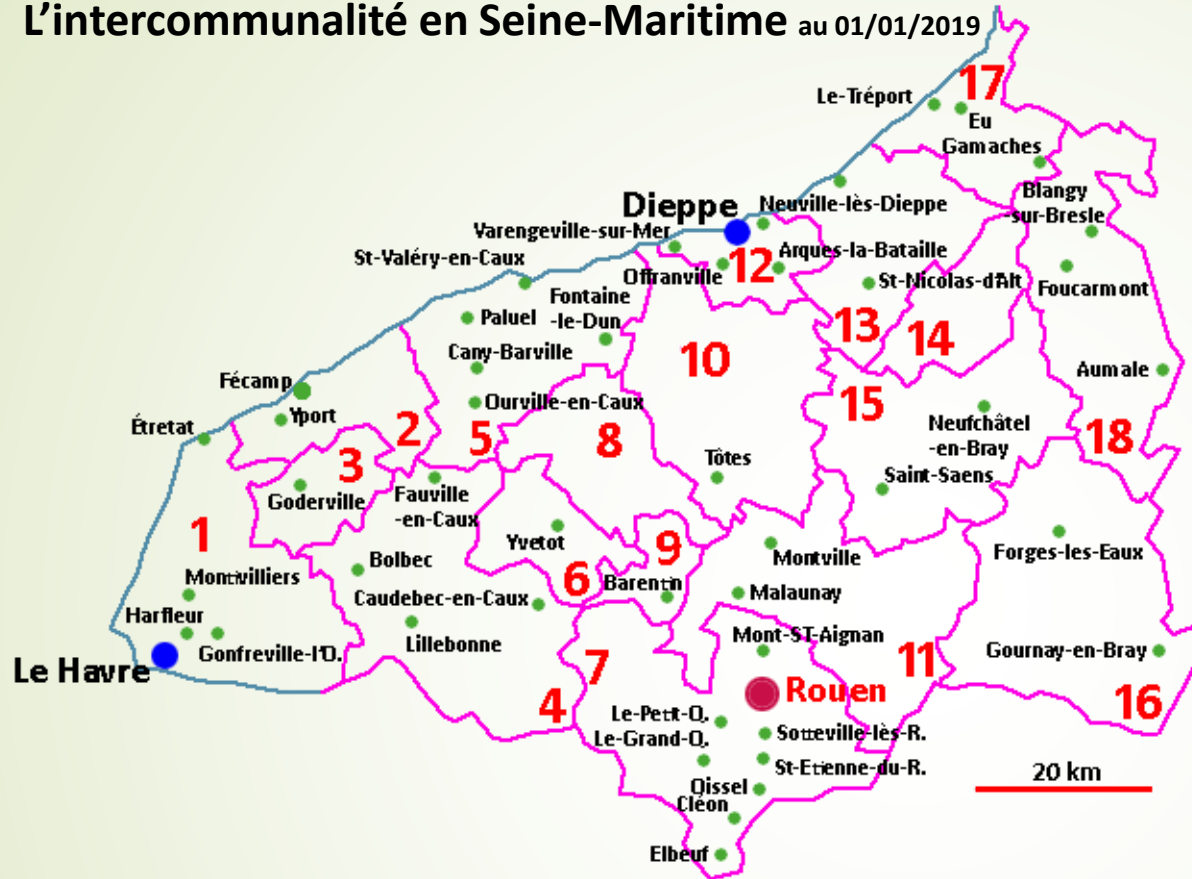
18) **DOC. 05** Retrouver les 2 périodes (accolades rouges) marquant les deux moments de l'accélération de l'urbanisation, en France...

Les deux moments qui accélèrent l'urbanisation en France sont les révolutions industrielles (Cf. Histoire Séance 1 Doc 4) et les Trente Glorieuses.

Partie 1 : La France, un territoire sous influence urbaine



DOCUMENT 07 L'intercommunalité en Seine-Maritime au 01/01/2019



	Communautés de Communes
1	Le Havre Seine Métropole
2	Communauté d'agglomération de Fécamp Caux Littoral
3	Communauté de communes Campagne de Caux
4	Communauté d'agglomération Caux vallée de Seine
5	Communauté de communes de la Côte d'Albâtre
6	Communauté de communes de la région d'Yvetot
7	Métropole Rouen-Normandie
8	Communauté de communes Plateau de Caux-Doudeville-Yerville
9	Communauté de communes Caux-Austreberthe
10	Communauté de communes Terroir de Caux
11	Communauté de communes Inter-Caux-Vexin
12	Communauté d'agglomération de la Région Dieppoise
13	Communauté de communes des Falaises du Talou
14	Communauté de communes de Londinières
15	Communauté de communes Communauté Bray-Eawy
16	Communauté de communes des Quatre Rivières
17	Communauté de communes des Villes Sœurs
18	Communauté de communes interrégionale Aumale - Blangy-sur-Bresle

24) **DOC. 07** En fonction de ton domicile (à préciser), donne le nom de ta communauté de communes (CDC)...

Réponse personnelle de l'élève.

25) **DOC. 07** De quelle CDC dépend Le Tréport et donc le Lycée Le Hurlevent ?

La communauté de communes du Tréport est la **Communauté de communes des Villes Sœurs**.

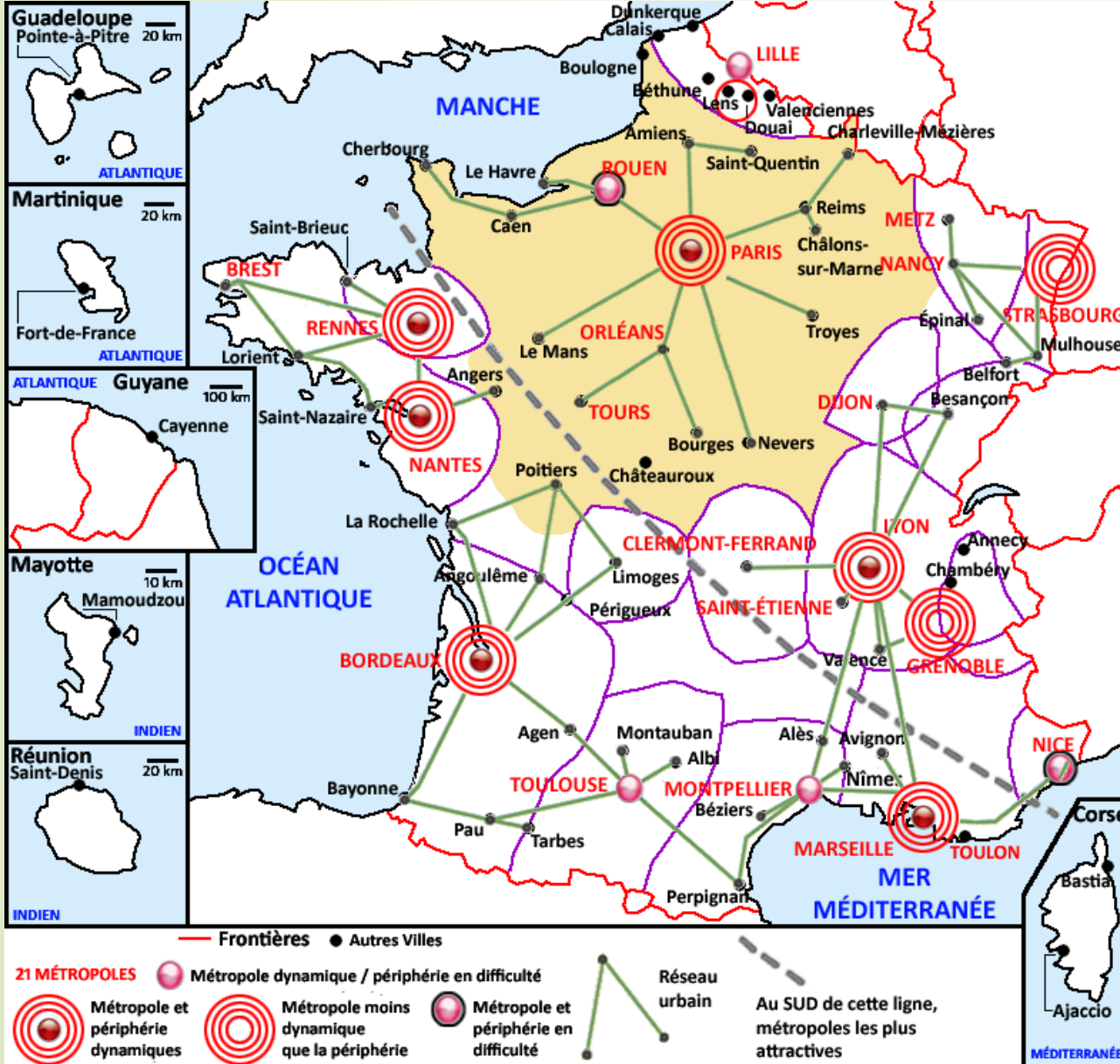
26) **DOC. 07** Quel est le but, l'objectif général d'une CDC (*rechercher éventuellement sur Internet*) ?

Le but d'une CDC est l'élaboration d'un **projet commun de développement et d'aménagement de l'espace** (*article L 5214-1 du code général des collectivités territoriales*).

Partie 1 : La France, un territoire sous influence urbaine



DOCUMENT 08 Métropoles et aires d'influence en France métropolitaine



QUESTION 29

27) **DOC. 08** Que peut-on dire de l'aire d'influence parisienne ?

L'aire d'influence parisienne recouvre entre le tiers et la moitié du territoire métropolitain avec un long réseau urbain qui lui est connecté.

28) **DOC. 08** En dehors de Paris, quelles sont les métropoles les plus attractives ?

Les métropoles les plus attractives du territoire métropolitain se trouvent sur la côte atlantique avec **RENNES**, **NANTES** et **BORDEAUX**. Et au sud de la France avec **LYON** et **AIX-MARSEILLE**.

29) **DOC. 08** Où se situent les métropoles les plus dynamiques du territoire français ? **APH02**

Les métropoles les plus dynamiques se trouvent essentiellement dans les parties occidentale et méridionale du territoire. Elles se situent en dehors de la zone d'influence de Paris.

Partie 1 : La France, un territoire sous influence urbaine

DOCUMENT 09 Métropoles et aires d'influence en France métropolitaine



IL AURAIT DÛ S'INSTALLER À METZ...

WWW.JEVEUXMETZ.COM

partenaires

Metz Métropole, de grands projets structurants,
Un tissu économique dynamique,
Des réseaux professionnels performants,
Un territoire attractif à 82 mn de Paris, aux portes de l'Allemagne,
de la Belgique et du Luxembourg,
Une agence de développement économique à vos côtés.

metz métropole développement | France | Europe | Metz Métropole | metz

*Metz Métropole, de grands projets structurants,
Un tissu économique dynamique,
Des réseaux professionnels performants,
Un territoire attractif à 82 mn de Paris, aux portes de l'Allemagne,
de la Belgique et du Luxembourg,
Une agence de développement économique à vos côtés.*

30) **DOC. 08 & 09** Situer Metz par rapport au territoire métropolitain français en utilisant le vocabulaire géographique approprié...

METZ est une **métropole régionale importante**, avec plus de 110 000 habitants, dans l'est de la France.

Elle se situe au **nord de Nancy** et au **nord-ouest de Strasbourg**, dans la **partie septentrionale** de la région Grand-Est.

31) **DOC. 09** Quels sont les avantages de METZ pour attirer les entreprises ?

METZ présente de nombreux avantages, parmi lesquels on peut noter :

- **La géographie** : territoire proche de PARIS, mais aussi de la BELGIQUE, du LUXEMBOURG et de l'Allemagne ;
- **L'économie** : une agence de développement économique qui accompagne les entreprises dans leur installation et dans leur développement ;
- **L'environnement** : un cadre de vie agréable (Cf. vidéo) ;
- De **nombreux partenaires en réseaux** dont la ville, l'État, l'Union européenne.



DOC. 08

APH02

Partie 1 : La France, un territoire sous influence urbaine

DOCUMENT 10 La périurbanisation et l'artificialisation des sols

L'emprise des villes sur les espaces ruraux est croissante ; celles-ci ont tendance à s'étaler, une partie des activités urbaines se dispersant dans les campagnes environnantes formant ainsi des espaces périurbains au sein desquels les sols artificialisés s'étendent. [...] Or un sol imperméabilisé est un sol perdu, sans réversibilité : la biodiversité est affectée par la perte d'habitats naturels et la contamination des milieux ; les espèces spécifiques disparaissent au profit d'espèces plus généralistes, voire invasives. La structure du sol est, elle aussi, détruite. [...] Les impacts de l'artificialisation des sols se manifestent également sur l'hydrologie : ruissellement accru pouvant provoquer des inondations, création d'îlots de chaleur, pollution de l'air, du bruit...

Les impacts de l'artificialisation des sols en zones périurbaines sont aussi fortement ressentis au niveau de l'agriculture : pression foncière à l'origine d'une augmentation du prix des terres, fragmentation des territoires agricoles, difficultés d'exploitation. Et pourtant l'artificialisation des sols répond à des besoins des sociétés humaines et permet de satisfaire les besoins multiples en logement, en immobilier tertiaire, en zones économiques et en infrastructures de transport.

Nicole LADET, « Sols artificialisés et processus d'artificialisation des sols : déterminants, impacts et leviers d'action », © INRAE, 8 décembre 2017.

32) **DOC. 10** Qu'est-ce que la périurbanisation et quels sont ses principaux dangers ?

La **périurbanisation** correspond à l'extension des **surfaces artificialisées** en périphéries des agglomérations urbaines (autour des villes). Une surface artificialisée est une **étendue retirée de son état naturel forestier ou agricole** (friche, prairie naturelle, zone humide,...) qu'elle soit bâtie ou non et qu'elle soit revêtue ou non.



ouest
france

CHAUNU, *Ouest-France*, 30 juillet 2014.



Partie 1 : La France, un territoire sous influence urbaine



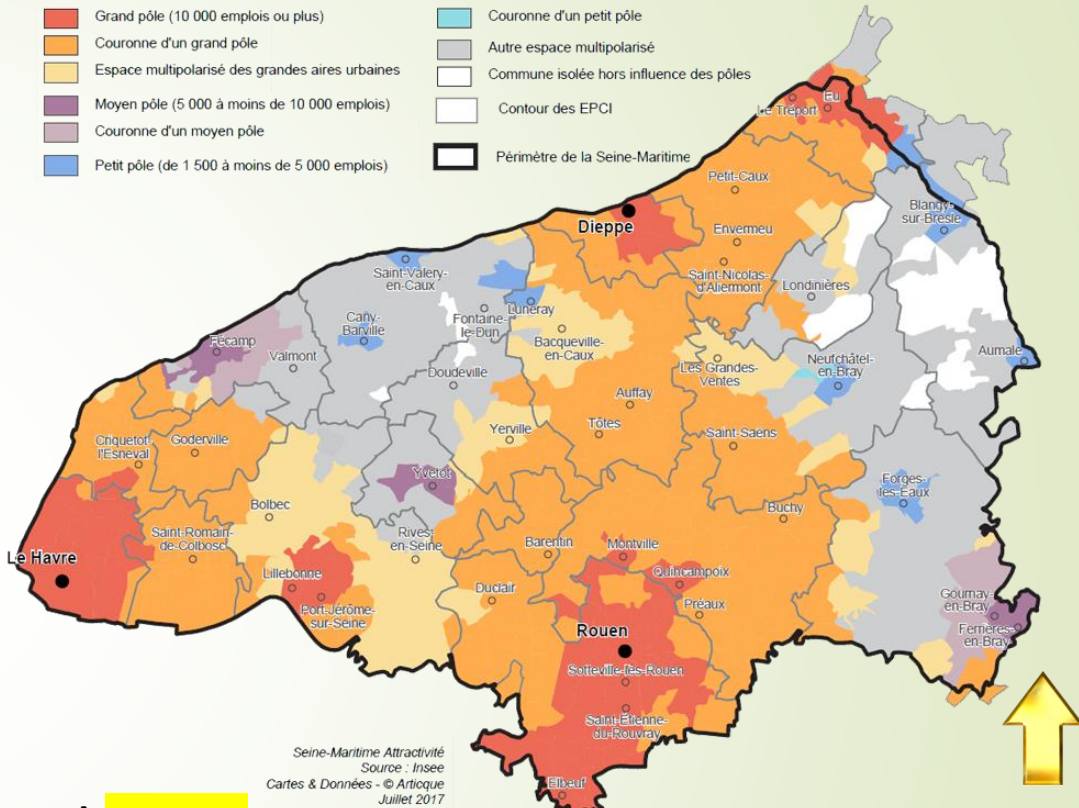
DOCUMENT 11 La périurbanisation, l'exemple de la Seine-Maritime



En France, l'habitat est responsable de plus des 2/3 des sols artificialisés au cours des dix dernières années, essentiellement pour de l'habitat individuel. Or, ce dernier demeure toujours le rêve de 75 % de la population française. En Seine-Maritime, alors que la population départementale reste stable [1,250 millions en 2019], l'artificialisation des sols a connu une augmentation de presque 5 %, dont près de la moitié à destination de l'habitat. Avec plus de 4 500 hectares d'espaces naturels, agricoles et forestiers artificialisés entre 2009 et 2017, c'est l'équivalent de la superficie de plus de 2 terrains de football qui disparaissent chaque jour.

L'habitat de demain : une réponse à l'artificialisation des sols, ZAN (Zéro Artificialisation Nette), 2022.

DOCUMENT 12 Les aires urbaines dans le 76



33) DOC. 11 Pourquoi est-il fondamental de maîtriser l'artificialisation des sols ?

Maîtriser l'artificialisation des sols permet de préserver les espaces ruraux, agricoles et forestiers existants et de protéger la biodiversité.

C'est un enjeu majeur à l'heure du réchauffement climatique car la végétation et surtout les arbres permettent de stocker du carbone.

Partie 2 : La France, les défis d'un territoire sous influence urbaine

DOCUMENT 13 « Darnétal perd son âme »

Des habitants de Darnétal (Seine-Maritime), ont lancé une pétition pour dire non à l'urbanisation massive de leur ville. Ils souhaitent la mise en place d'une **convention citoyenne**.



Convention citoyenne : accords de citoyens sur des principes qui deviennent obligatoires pour ceux qui y adhèrent. Elle a pour but de faire évoluer la loi.

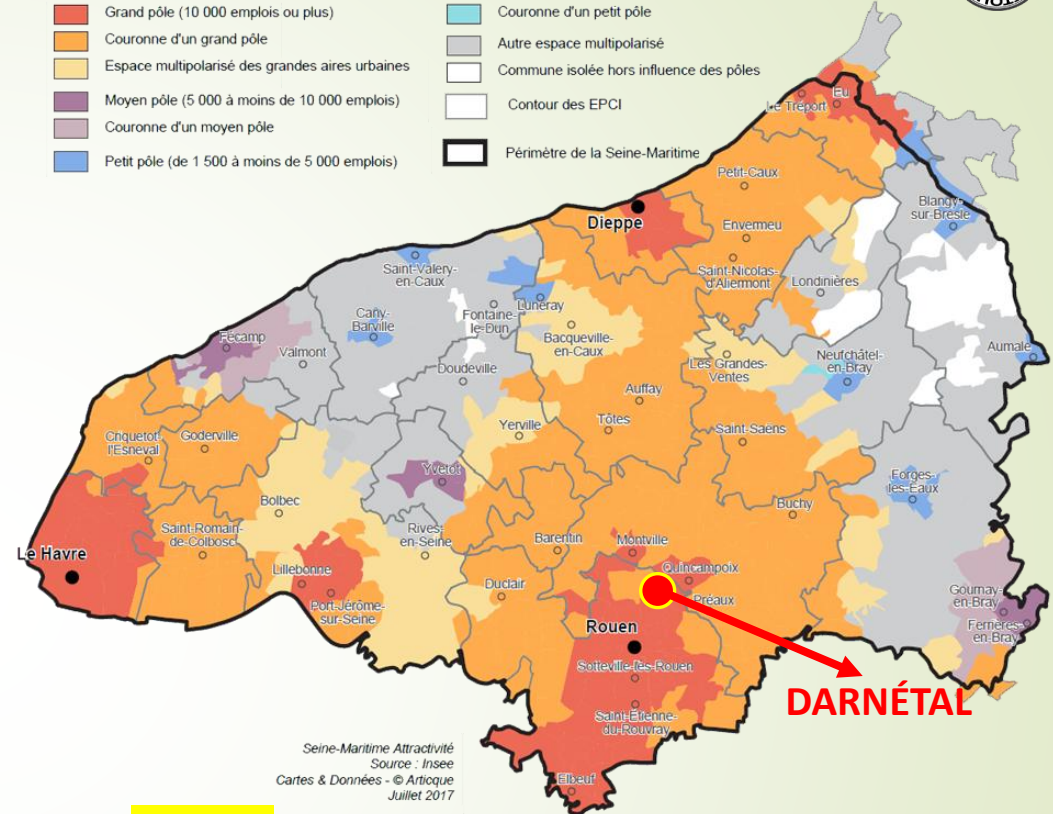
« Halte au béton et à l'urbanisation massive de Darnétal » : c'est le mot d'ordre de la pétition que viennent de lancer des habitants de Darnétal, riverains ou non de **projets immobiliers** qui selon eux dégradent les qualités de vie et ont un impact aussi bien sur l'environnement que sur le patrimoine de la Ville. Pour tenter de stopper cette tendance, les pétitionnaires exhortent le maire à notamment créer « une **convention citoyenne sur l'urbanisme**, calquée sur l'initiative de Bois-Guillaume. » Mais ce n'est pas leur seule revendication. [...]

Au-delà de la dégradation de la qualité de vie, les initiateurs de la pétition pointent plusieurs inconvénients majeurs liés à l'urbanisation massive. « Les **infrastructures routières** ne sont pas calibrées pour recevoir plus de monde : deux uniques axes nous permettent d'atteindre Rouen, à savoir la rocade et la route de Rouen », argumente François Robin qui note également que les lignes de transports en commun sont elles aussi coincées dans les embouteillages aux heures de pointe, difficile d'inciter les usagers à les employer au quotidien.

Créer un **patrimoine historique ou remarquable** darnétalais ; demander une révision urgente du **PLUi (Plan Local d'Urbanisme intercommunal)** pour que la hauteur des constructions soit revue à la baisse, **aménager des espaces verts et des zones humides** pour favoriser la **biodiversité** et offrir un cadre de vie agréable pour les habitants ; faire en sorte que les promoteurs prennent en compte la charte aggro-vélo de la Métropole « avec la mise en place d'une **politique favorisant l'utilisation du vélo** pour les déplacements urbains »... telles sont les demandes formulées par les pétitionnaires, en plus de la création d'une convention citoyenne.

Isabelle VILY, « Darnétal perd son âme » : ils se mobilisent contre l'urbanisation massive », 76 ACTU, 06 février 2021.

DOCUMENT 12 Les aires urbaines dans le 76



34) **DOC. 13** Quelles pistes pourraient rendre la ville beaucoup plus en phase avec le développement durable ?

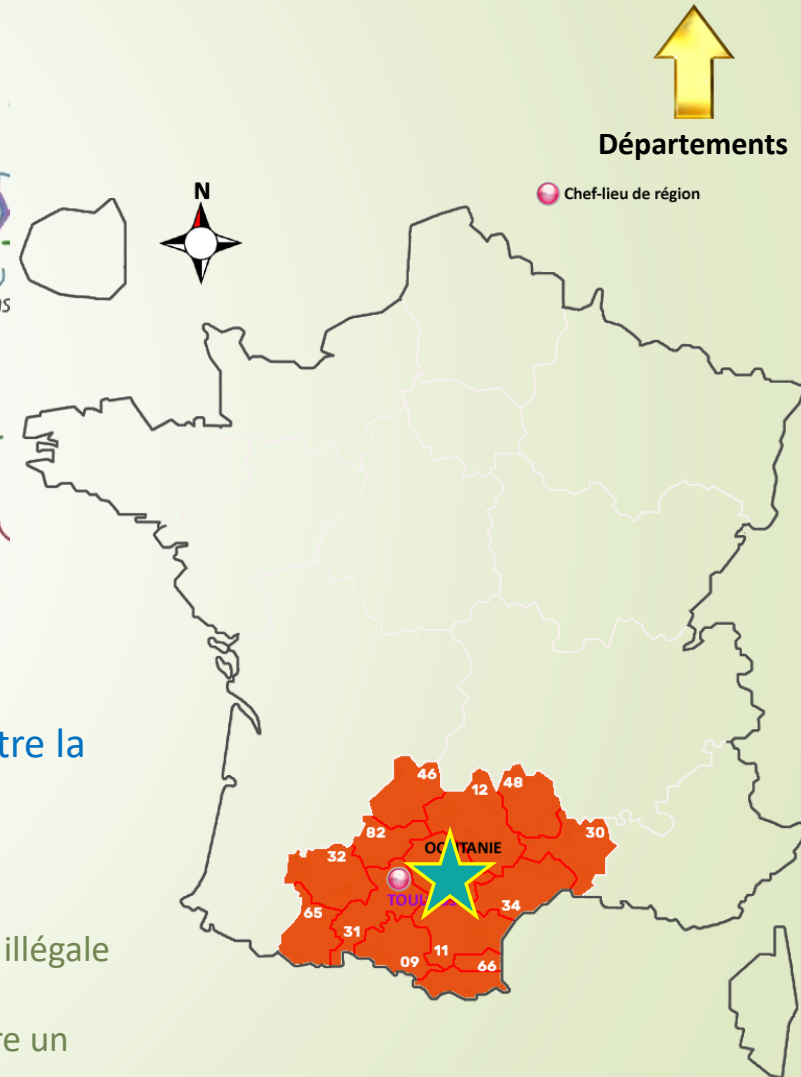
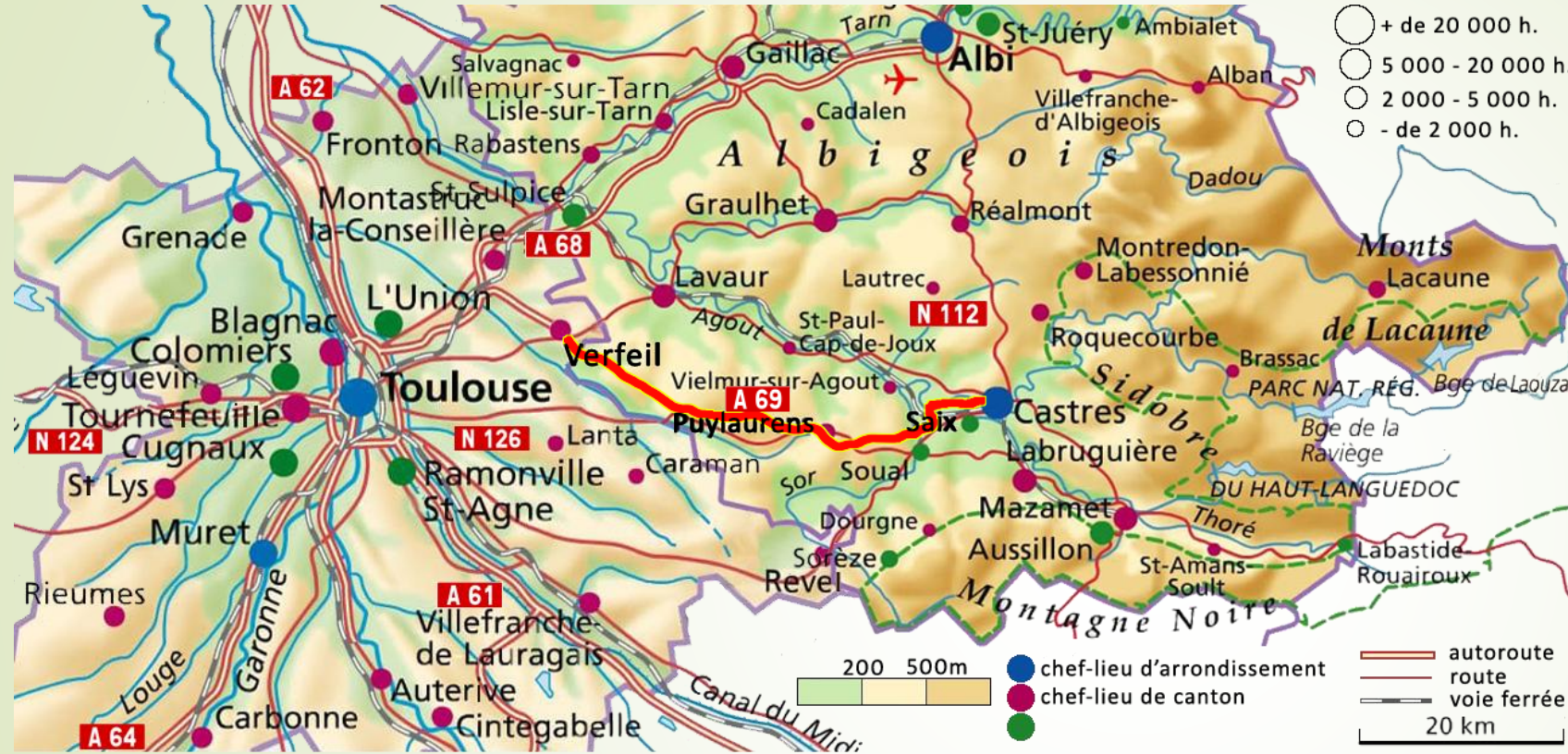


Dans les champs du possible qui peuvent rendre la ville plus durable, on peut noter :

- Diminuer l'artificialisation des sols en limitant les constructions nouvelles voire en les empêchant ;
- Aménager des espaces verts et zones humides pour créer des « ilots de fraîcheur » ;
- Favoriser les transports en commun, le vélo, le covoiturage ;
- Lier habitat et réseaux de transport pour limiter les embouteillages.

Partie 2 : La France, les défis d'un territoire sous influence urbaine

DOCUMENT 14 L'autoroute A69 – Toulouse-Castres



A 69

2 départements concernés :
31 HAUTE GARONNE ;
81 TARN.

Mise en service : **2025**

Tracé : **TOULOUSE-CASTRES (53 km)**

Autoroute très chère **17€ AR**

SOUTIENS : **Beaucoup d'élus locaux**

Groupe pharmaceutique **Pierre FABRE**

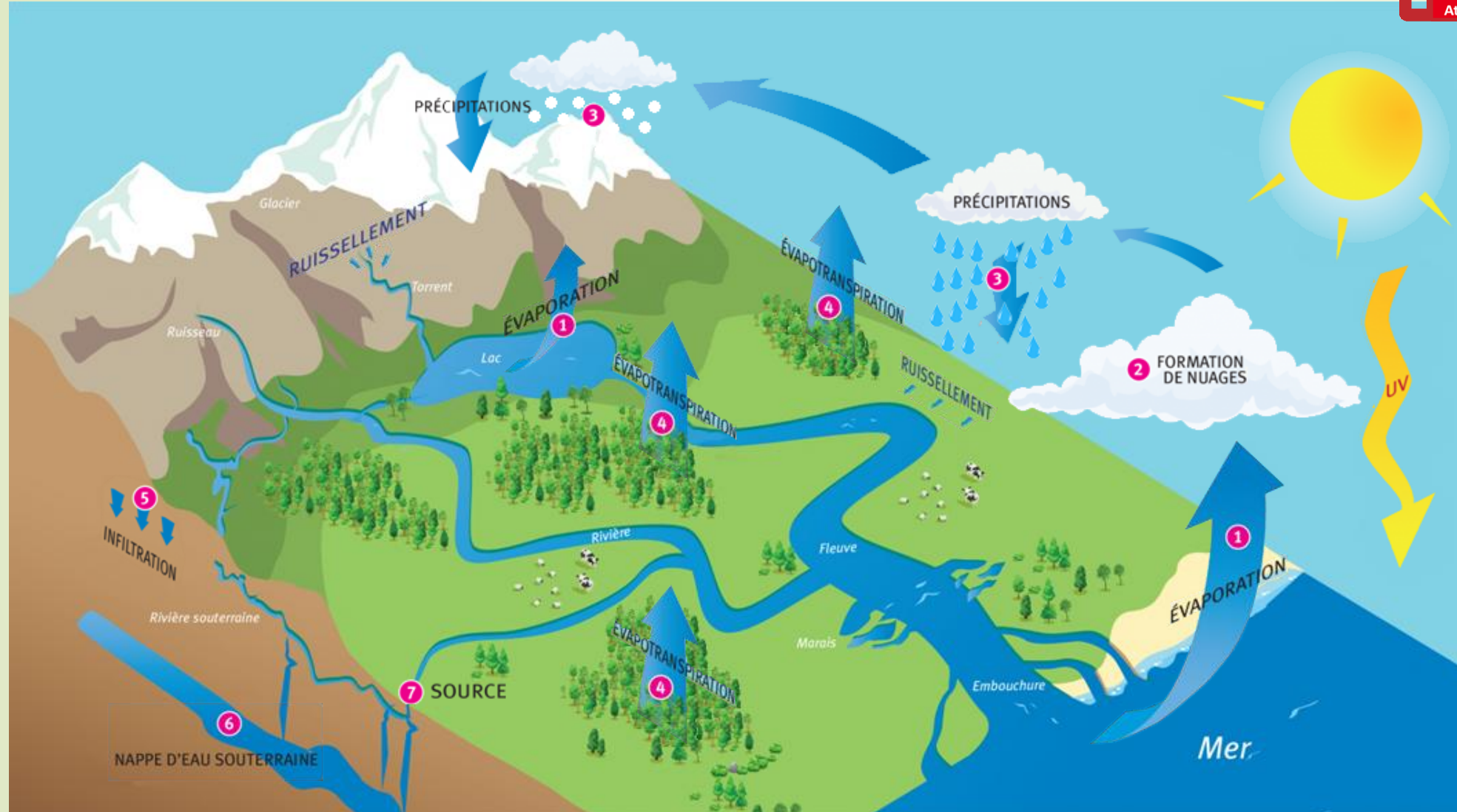
OPPOSANTS : « **écologistes** »

Particularité : **Construction sur une zone protégée**

35) DOC. 14 Comment s'organise les protestations contre la construction de l'A69 ?

Malgré que les travaux aient débuté, des manifestations sont organisées et le village de SAÏX tente d'être transformé, par les opposants en ZAD. Une ZAD (Zone À Défendre) est l'occupation illégale d'un site pour empêcher des travaux.

L'A69 comme d'autre projet révèle un **conflit d'usage**, c'est-à-dire un désaccord sur l'utilisation d'un espace ou d'une ressource.



36) **DOC. 15** En quelques mots, définir ce qu'est le cycle de l'eau...

Le cycle de l'eau est la circulation de l'eau sous différentes formes, liquide, solide ou gazeuse, entre les réservoirs d'eau sur Terre : océans, atmosphère, lacs, cours d'eau, nappes d'eau souterraine et glaciers. Le « moteur » est l'énergie solaire qui favorise l'évaporation de l'eau.

ÉVAPOTRANSPIRATION = ÉVAPORATION + TRANSPIRATION

Un grand chêne peut « évapotranspirer » 1 000 litres d'eau par jour, soit une tonne.

Action des arbres en tant que **CLIMATISATION NATURELLE.**

Partie 2 : La France, les défis d'un territoire sous influence urbaine

DOCUMENT 16 Les méga-bassines, « réserves de substitution », l'exemple de Sainte-Soline



Une réserve d'eau agricole géante dans le sud Vendée sur la commune de NALLIERS, le 26/09/2022.

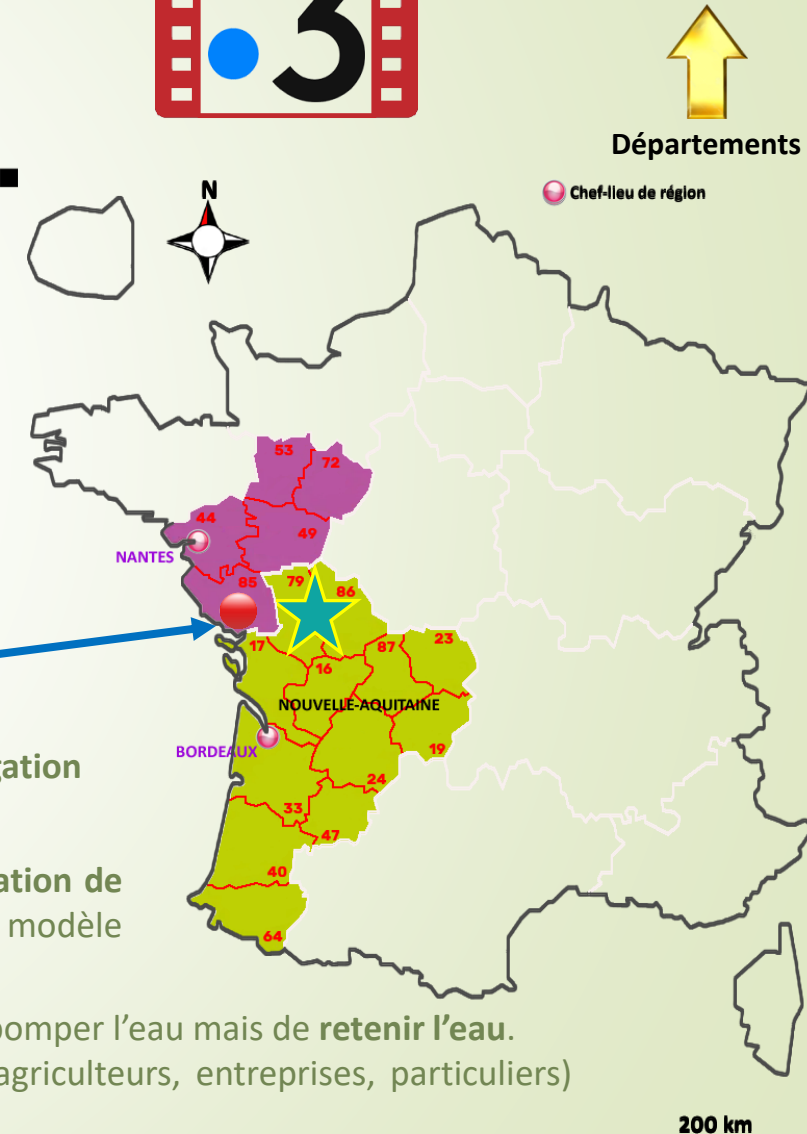
37) DOC. 16 Qu'est-ce qu'une méga-bassine ? Une méga-bassine est une **grande réserve d'eau**, creusée au milieu des champs. Cette eau est **prélevée dans les nappes phréatiques**, pour être **utilisée en irrigation** au printemps et en été.

38) DOC. 16 Quels problèmes posent ces méga-bassines ? Avec le réchauffement climatique, les **méga-bassines** facilitent l'**évaporation de l'eau**, la **dégradation de sa qualité**. Elles ne remettent pas en question le modèle agricole actuel en openfields (« grands espaces ») qui gaspille l'eau.

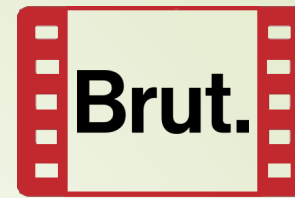
39) DOC. 16 Pourquoi les retenues collinaires seraient-elles une meilleure solution ? Les **retenues collinaires** permettent elles, non pas de pomper l'eau mais de **retenir l'eau**. Cependant **l'eau devient rare**, les **acteurs de l'eau** (agriculteurs, entreprises, particuliers) doivent se concerter et **tout faire pour l'économiser**.



Brut.



200 km



AVRIL 2020

VIENS IMAGINER TA VIE en 2050



URBANISATION ET RETOUR À LA NATURE

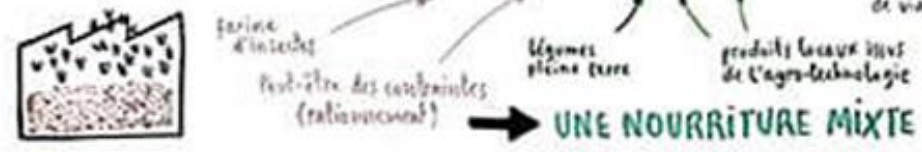
Les villes seront densifiées pour laisser plus de place aux territoires ruraux et naturels

Il faudra construire à la verticale

DES TERRITOIRES PRÉSERVÉS
DANS CERTAINS ESPACES PROTÉGÉS
LA NATURE REPREND SES DROITS



L'ENJEU SERA L'APPROVISIONNEMENT ALIMENTAIRE



MAR-LAN-FR

40) **DOC. 17** En guise de conclusion, quelles sont les tendances qui pourraient nous mener à la ville de demain ?

Pour lutter contre le réchauffement climatique et répondre aux défis alimentaires d'une population plus nombreuse (70% d'urbains en 2050), les villes de demain seront végétalisées et entourées d'espaces naturels préservés. Immeubles et sous-sols devraient accueillir des fermes, pour développer des approvisionnements en circuits courts. Notre nourriture pourrait être mixte, entre « produits bio », de pleine terre et « produits de l'agro-technologie » (aéroponie et hydroponie). De nouveaux aliments comme des farines d'insectes pourraient voir le jour. Les villes hyperconnectées auront des bâtiments plus élevés et devraient proposer des espaces habitables plus petits.



I) L'urbanisation

L'**urbanisation** désigne l'augmentation du nombre d'habitants dans les **villes**. Depuis 2007, le taux d'urbanisation mondial dépasse 50%.

En 2050, cette proportion devrait atteindre 68% soit près de **7** habitants sur 10.

En France, avec la **Révolution industrielle** (au XIX^e s.) et les **Trente Glorieuses** (1945-1975), l'urbanisation s'est amplifiée et 85% de la population vit dans une **aire urbaine**. L'urbanisation est liée aux évolutions du monde du travail : recul de l'emploi agricole, puis de l'industrie après la Seconde Guerre mondiale.



DOC. 03

Notions :

- Activités,
- Agglomération,
- Aire urbaine,
- Aménagement,
- Banlieues,
- Centre,
- Centres décisionnels,
- Conflits d'usage,
- Développement durable,
- Espaces périurbains,
- Espace rural,
- Métropole mondiale,
- Métropoles régionales,
- Modes de transport,
- Mobilités pendulaires,
- Pôle urbain,
- Population
- Révolution industrielle,
- Trente Glorieuses,
- Villes.

II) La métropolisation

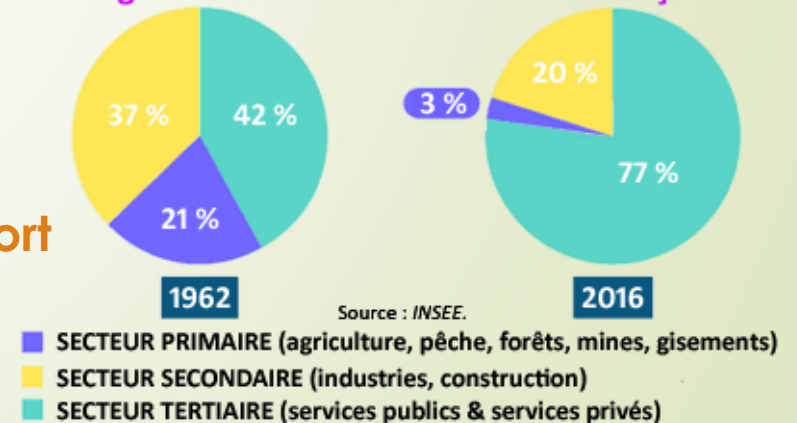
Une **métropole** est une grande ville à la tête d'une grande aire urbaine, du fait :

1. de l'importance de sa **population**,
2. de la diversité et du nombre important de ses **activités** économiques et culturelles.

Métropole mondiale, Paris domine le réseau urbain français. En dessous, les **métropoles régionales** avec un rayonnement, une attractivité étendus, mais moindres par rapport à la capitale.

- Elles sont desservies par de multiples **modes de transport** (avion, autoroutes, train, avion).
- Elles regroupent des **centres décisionnels** majeurs (sièges sociaux, institutions politiques, ...)

Les grands secteurs de l'économie française





III) L'extension spatiale des villes

L'**extension spatiale des villes** désigne l'augmentation des espaces urbains sur la campagne (espaces ruraux), du **centre** vers les **banlieues**.

La ville centre et ses banlieues forment un **pôle urbain** ou une **agglomération**.

Le développement des moyens de transport et la hausse des prix de l'immobilier ont poussé certains Français à s'installer dans des **espaces périurbains**, en bordure des **espaces ruraux**, entraînant de fortes **mobilités pendulaires** (allers-retours).

Ce développement des espaces bâtis, aux dépens des terres agricoles et espaces naturels (forêts, marais, ...) est souvent source de **conflits d'usage**, désaccords sur l'utilisation idéale d'un même espace ou d'une même ressource.

Intérêts publics ou privés vont parfois à l'encontre du **développement durable** et provoquent de nombreux débats sur l'**aménagement** du territoire.

Notions :

- Activités,
- Agglomération,
- Aire urbaine,
- Aménagement,
- Banlieues,
- Centre,
- Centres décisionnels,
- Conflits d'usage,
- Développement durable,
- Espaces périurbains,
- Espace(s) rural (aux),
- Métropole mondiale,
- Métropoles régionales,
- Modes de transport,
- Mobilités pendulaires,
- Pôle urbain,
- Population
- Révolution industrielle,
- Trente Glorieuses,
- Villes.



III) Villes, inégalités et développement durable

Les villes, touchées par la **désindustrialisation** (fermeture des usines) et la fermeture des services publics enregistrent une **paupérisation** (appauvrissement) et perdent des habitants. Cela se traduit notamment par la **dévitilisation des centres**, la fermeture des petits commerces, des services de proximité.

Dans certains quartiers des villes grandes et moyennes, les prix élevés de l'immobilier provoque une **gentrification**, processus par lequel la population d'un quartier populaire fait place à une couche sociale plus aisée. Les populations les plus pauvres sont repoussées en périphérie, dans des grands immeubles des années 1960, où les conditions de vie sont excluantes.

Notions :

- Désindustrialisation,
- Dévitalisation des centres,
- Gentrification,
- Mobilités douces,
- Passoires thermiques,
- Paupérisation,

Aujourd'hui, pour l'État et les communes, l'urbanisation nécessite des politiques compatibles avec le **développement durable** :

- Lutte contre les **passoires thermiques**, habitat consommant trop d'énergie pour le chauffage, l'eau chaude, la climatisation, la ventilation et l'éclairage ;
- **Mobilités douces** ou écomobilité : qui font appel aux mobilités actives, liées à l'**énergie humaine** (marche à pied, vélo, trottinette) mais aussi aux modes de **transport collectifs** permettant de réduire les émissions de CO2 (bus, métro, tramway, train) ...

Le DPE (Diagnostic de Performance Énergétique)

